

# Kursplan Yardstickregatten SGW

(Beim Känguruh-Startverfahren.)



- **Signale: 5, 4 und 1 Minuten vor dem Start, plus Start bei Null** (= Startzeit für das fiktive Nullboot)
- **Startzeiten der einzelnen Boote (nach dem Nullsignal) gemäß ausgehändigter Startfolgeliste**
- **Bahnmarken** (Nummerierung kann variieren) **werden grundsätzlich Backbord gerundet!**
- **Gestartet wird immer in Richtung Luvtonne!** Im Zweifel gibt die Wettfahrtleitung die Richtung vor
- **60 Minuten nach Start- (Null-) Signal geht das erste Schiff durch das Ziel.** („Fliegend“ gebildet durch Startschiff und Tonnenleger)
- **Nachfolgende Schiffe kürzen nicht ab, sondern segeln den identischen Kurs zu Ende ins Ziel**
- Die Ziellinie darf dabei jederzeit durchsegelt werden
- Vorgegebene Segelzeit: Wird von der Wettfahrtleitung im Vorfeld angegeben. In der Regel 60 Minuten nach dem Start- (Null-) Signal. Zzgl. ca. 30 Minuten Karenz für das letzte Schiff.
- Ziel: befindet sich zwischen Zielschiff (blaue Flagge gesetzt) und Zielboje. Falls keine Zielboje ausgelegt ist, ist gilt als Ziel eine gedachte 30 m lange Linie querab des Startschiffs